

Urbanismo táctico aplicado en Toluca, por unas horas le ganan al transporte publico

Por: Nicolás Gochy Por unas cuantas horas, y con una inversión de solo 500 pesos, integrantes de la comisión de movilidad del ayuntamiento de Toluca demostraron la viabilidad para dotar a la calle de Lerdo de Tejada de una ciclo vía o carril confinado para ciclistas por lo que en breve la presentarán como una alternativa real para mejorar la viabilidad en la eco zona. Gabriel Medina, integrante de la comisión y del cuerpo edilicio de Toluca indicó que esta es una de las calles donde menos ciclistas circulan por el temor que les infunden los operadores del servicio público de pasaje a los cuales el gobierno mexiquense simplemente no ha querido meter en orden a pesar de la imperiosa necesidad que hay de ello. El funcionario municipal confió en que el sistema de bici publica pueda estar operando de mejor manera si se logra dar una mayor seguridad a los usuarios pues reconoció que mucho es miedo de parte de la ciudadanía para usar el sistema de dos ruedas, ante un pulpo camionero muy poco sancionado.