

## Integra relámpagos a la primera mujer en operar aeronaves de rescate



La Unidad de Rescate Aéreo Relámpagos del Estado de México tiene entre sus filas a la primera mujer en operar una aeronave de rescate; se trata de Katia Yanina Cortés Pérez, quien desde hace un año participa en diversas emergencias, una de ellas, los sobrevuelos que se realizaron en la entidad luego del sismo del 19 de septiembre.

¿Para mí ser parte de este gran equipo de Unidad de Rescate Aéreo Relámpagos, y además como la primera mujer, es increíble, es impresionante, es algo que estoy muy honrada, muy contenta y muy agradecida por poder ser parte de éste?, manifestó.



Ella es piloto comercial con licencia e ingresó al Grupo de Rescate desde noviembre de 2016. Su cargo en la agrupación es Primer Oficial y se encuentra en proceso de formación para poder desempeñarse como Comandante.

Para ello, son necesarias mil horas de vuelo, las cuales equivalen a tres años aproximadamente.

De las labores de sobrevuelo efectuadas después del 19 de septiembre, Katia expresa que en este tipo de operaciones se debe estar concentrado en detectar zonas y personas pidiendo o necesitando algún tipo de ayuda.

Katia Cortés es Técnica Superior Universitaria Piloto Aviador de la Escuela de Aviación 'México' y para ella es un honor ser parte del Grupo Relámpagos; es reflejo del esfuerzo y del trabajo diario para alcanzar sus sueños y cumplir metas personales, convirtiéndose en la primera piloto en formar parte de la Coordinación de Servicios Aéreos del Gobierno del Estado de México, que tiene 45 años de servicio.



Desde hace más de 20 años, el Grupo Relámpagos selecciona, forma y capacita a sus integrantes, quienes después de realizar

pruebas psicológicas, psicométricas y físicas se unen a este equipo de profesionales en rescate.

Salvador De Alba, jefe de la Unidad de Rescate Aéreo Relámpagos, explicó que los adiestramientos que llevan a cabo los pilotos de este agrupamiento se enfocan principalmente en extinción de incendios forestales, grúa de rescate, así como vuelos de montaña y vigilancia y seguridad, entre otros.