

Huizi, la Bici Publica que los toluqueños no quieren.

ALGUIEN O TENIA QUE DECIR Por Nicolás Gochy Recientemente se ha comenzado a generar una diatriba entre el gobierno toluqueño y los ciudadanos que conforman las organizaciones de ciclistas de la ciudad en torno a la restructuración que en breve llevará a cabo el gobierno que encabeza Fernando Zamora y que pretende desaparecer el sistema de Bici Publica Huizi tal y como lo conocemos. Unos contra otros se dicen y se redicen, algunos más se rasgan las vestiduras cual judíos en plena desgracia, mi opinión es que en definitiva el sistema no debe de modificarse, debería de desaparecer y ser la punta de la lanza que ponga en relieve el gran negocio que en su momento hiciera la exalcaldesa de Toluca Martha Hilda González Calderón al pagar aparatos como estos a un costo de más de 100 mil pesos por bicicleta. El sistema de bici publica inició mal y de malas, las cifras fueron apabullantes, cada una de las bicicletas tuvo un costo superior a los 100 mil pesos mientras que en otras latitudes, el mismo sistema había ofertado las bicicletas en solo 35 mil pesos. Alguien hizo un gran negocio ahí de varios millones de pesos y nadie quiso decir nada, Reporte3 denunció la irregularidad y que apuntaba a la ex alcaldesa y a su directora Sandra Saldaña las cuales tuvieron mucha injerencia en ese tema, tanta que llego a ser hasta sospechosista. Ahora que la nueva autoridad municipal al parecer ha descubierto que este es un barril sin fondo que terminará consumiendo los pocos recursos que tiene el municipio, ahora si las organizaciones salen en defensa, no del sistema, parece que salen en defensa del negocio. Y porque digo esto? les explico. Si tú en realidad estas defendiendo el sistema de bicicleta publica para fomentar la movilidad, ¿qué no da lo mismo que lo hagan desde una flamante bici pintada de verde y llamada Huizi que desde una bicicleta mercurio, benotto, o cualquier otra marca? ¿Por qué es necesario defender algo que cada día le cuesta más a los toluqueños cuando los toluqueños ni siquiera lo entienden y lo apropian como algo de ellos?. Ninguna de las declaraciones de ambas partes han tocado un tema que a mi personal forma de ver es sustancial en esto. La Regulación del transporte público de pasajeros. Yo se lo decía al presidente saliente Braulio Álvarez cuando entre broma y broma le asegure que ni él ni Martha Hilda ni mucho menos yo usaríamos nunca la Huizi en plena calle de Lerdo de Tejada. La inseguridad a la que se expone el ciclista es grotesca. Y si no, que nos ilustren los defensores de la bici si es seguro transitar entre los camiones que tan solo el año pasado en la ciudad de México mataron a casi 20 ciclistas, en Toluca no hay cifras al respecto. Porqué lejos de llorar, atacar, denostar o hacer cualquier otra cosa por defender el negocio de la ex alcaldesa, no se dan a la tarea de convencer a Fernando Zamora que ahora si se lleve a cabo el reordenamiento del transporte público, que quiten tanto camión de pasajeros que no llevan pasaje, y se den las garantías a quienes llegáramos a usar bicicleta para transportarnos seguros a nuestros destinos. ¿Dónde está Martha Hilda montada en su Huizi, dónde está Ana Lilia Herrera montando su bicicleta verde, donde están todos los ex funcionario del gobierno local que juraban que era Huizi la solución a todos los problemas? Para que vean que ni siquiera ellos la usan. Por cierto, no conozco de bicicletas, no soy experto, pero vi en una página de comercio electrónico un par de bicicletas que valen menos de dos mil pesos y que sin duda me servirá para ahora que ya sea seguro viajar en dos ruedas por Toluca.