

Huizi, el sistema de bici publica que los toluqueños no quisieron.

Esta mañana, usuarios del sistema de bicicleta publica denominado Huizi denunciaron que a un año de que el servicio entrara en operación cuando fue inaugurado por la ex alcaldesa Martha Hilda González Calderón, ya no opera pues ya no les están renovando las membresías y en muchas de las estaciones ya no se pueden usar las unidades no motorizadas. Acusaron de que ante la falta de apoyo del gobierno local, el programa que estaba contemplado dentro del plan de movilidad no motorizada ha disminuido en su uso pues ahora los pocos usuarios que tenían ni siquiera pueden ya poder tomar las bicicletas de las estaciones del sistema. Cabe señalar que este programa desde su arranque ha significado un rechazo de parte de la población pues a la par de que no existe una mayor infraestructura ciclista, las leyes en el propio bando local son muy laxas y poco defienden al usuario de la bicicleta en la ciudad. Incluso, todos los integrantes de la clase política como Martha Hilda González, actual diputada, la ahora secretaria de educación estatal Ana Lilia Herrera Anzaldo, el ex alcalde capitalino Braulio Álvarez y quienes en algún momento se tomaron la foto para acceder al sistema de bici publicas Huizi, nunca más volvieron a tomar una bicicleta del sistema a pesar de tener actividades públicas en el territorio toluqueño. El sistema tampoco fue lo suficientemente claro en cuanto a su costo, pues mientras en la ciudad de Guadalajara, se incorporó el mismo sistema a un costo unitario de 32 mil pesos por bicicleta, aquí en la capital mexiquense el costo de cada vehículo llegó a los 112 mil pesos cuando en ambos casos, la unida diferencia era el color con el que estaban pintadas las bicicletas. Inaugurados mas o menos en las mismas fechas, el sistema de bici publica en Guadalajara contempla la realización en un año de servicio de un total de 501 mil 258 viajes, de Huizi el único dato disponible es que en los primeros cinco meses se habían hecho 16 mil viajes es decir, que mientras en Guadalajara el sistema lo ocuparon 41 mil 771 viajes por mes, en Toluca la cifra mensual solo alcanzó los 3 mil 200 viajes por mes.