

Defienden el sistema de bici pública, revelan que solo se hacen 150 viajes diarios.

Por: Nicolás Gochy En una intentona de defender el sistema de bicicleta publica que opera en la capital mexiquense, el regidor perredista del ayuntamiento local Gabriel Medina convocó a un foro de propuestas para plantear ante los que toman las decisiones al respecto, que el sistema, no solo no desaparezca, sino que se vaya fortaleciendo. Con invitados de diversas asociaciones de ciclistas urbanos, los ponentes, ante la prensa dieron a conocer cifras que podrían hacer que el sistema fuera algo bueno, sin embargo, los mismos datos les fueron poco favorecedores. Y es que en los más de siete meses que lleva operando el sistema de bici publica denominado Huizi, a la fecha y a pesar de los constantes intentos de promoción del uso de la bicicleta pública, solo se llevan a cabo la realización de 150 viajes diarios, y cada viaje de acuerdo a las normas del sistema no puede ser de más de 30 minutos de acuerdo a lo que informó Adrián Chavarría, ex trabajador del sistema Huizi en su inicio. Actualmente el sistema opera con 350 bicicletas en toda la red de ciclo estaciones que se tiene establecida, lo que significa que solo tres de cada siete bicicletas son utilizadas por los toluqueños. En su momento los ponentes señalaron que en el caso de la ciudad de México el uso de la bicicleta pública ha permitido que se tenga una mejor movilidad y reducción de contaminantes, aunque después Javier Hidalgo, director de movilidad de la delegación Miguel Hidalgo aseveró que la ciudad de México es la más contaminada del país y la que peor movilidad tienen aun y cuando el sistema eco bici ha estado presente desde hace varios años en la capital del país.