

Circula por Av. Lerdo un camión con 13 pasajeros cada 23 segundos.

Por: Nicolás Gochy Mientras las autoridades del municipio de Toluca comenzarán a infraccionar a partir del siguiente mes a los automovilistas que excedan los límites de velocidad buscando desincentivar el uso del automóvil, el pulpo caminero podrá seguir transitando por las calles de la Eco zona sin restricciones aún y cuando exista un exceso de parque vehicular. Y es que de acuerdo al ?plan de movilidad no motorizada para el centro de Toluca?, documento vigente hasta el momento, la calle de Lerdo de Tejada presenta a la fecha un aforo de camiones del servicio público de pasajeros del orden 153 vehículos pesados por hora lo que arroja un promedio de un camión cada 23 segundos y solo transporta a 13 pasajeros cuando su capacidad es de 42 personas sentadas. Sin embargo, no es la única vialidad de la Eco zona que presenta una saturación de este tipo de parque vehicular pues la calle de Benito Juárez tiene documentados un aforo de camiones de 141 vehículos por hora los cuales en promedio solo transportan a 13 personas. Actualmente y sin el reordenamiento, en las calles que integran esta zona ecológica, tienen presencia casi el 73 por ciento de todas las rutas de transporte que están autorizadas en Toluca lo que significa que 89 rutas de camiones entran a la zona cada día. Pero el problema se agrava en la calle de Juan Álvarez donde los estudios de la autoridad municipal, indican que a la fecha circulan por esta vialidad un promedio de 65 autobuses por hora o lo que es lo mismo un camión cada 55 segundos pero en su interior en promedio solo se transporta a 9 personas al día.