

Al menos 13 municipios del Estado de México, formaran parte del proyecto de movilidad sustentable

Banco de Proyectos Prioritario

Identificación	Municipio	Extensión	Características	Presupuesto	Estado	Clasificación
001	Toluca	8.4	Unidireccional	10	SI	SI
002	Atlixcoatlán	10.00	Maneja 2 carriles, 2 carriles	10	SI	SI
003	Atlixcoatlán	2.0	Unidireccional	10	SI	SI
004	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
005	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
006	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
007	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
008	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
009	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
010	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
011	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
012	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
013	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
014	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
015	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
016	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
017	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
018	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
019	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
020	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
021	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
022	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
023	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
024	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
025	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
026	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
027	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
028	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
029	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
030	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
031	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
032	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
033	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
034	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
035	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
036	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
037	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
038	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
039	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
040	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
041	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
042	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
043	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
044	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
045	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
046	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
047	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
048	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
049	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI
050	Atlixcoatlán	2.00	Unidireccional	10	SI	SI

María Sanz.

Toluca.

Al menos 13 municipios del Estado de México, formaran parte del proyecto de movilidad sustentable, presentado por la Secretaría de Movilidad Estatal, una red de ciclovías, las cuales fueron aprobadas derivado de las propuestas e incluso presión ejercida por diversos grupos de activistas.

Considerados como proyectos prioritarios, la Asociación Civil 'No al Tarifazo Edomex?' dio a conocer a través de sus redes sociales, los proyectos gestionados ante dicha secretaria, seguido de las peticiones presupuestales que deben ser destinadas para este 2022; presupuesto que deberá ser autorizado por el Congreso Mexiquense.

Entre los proyectos de movilidad, se encuentra la ciclovía que será construida en la calle de Isidro Fabela en la ciudad de Toluca, con una longitud de 8.4 kilómetros y unidireccional; considerando que los trabajos fueron suspendidos por inconformidad de vecinos y comerciantes.

Cabe señalar que esta avenida de la capital del Estado, de acuerdo con la Dirección de Tránsito y Vialidad local, registra el mayor número de incidentes viales relaciones con ciclistas y peatones, atropellamientos que han dejado sin vida a usuarios de bicicletas. Para el Valle de Toluca, incluso se proyecta una red de ciclovías que conectarán a los municipios de Lerma, San Mateo Atenco, Toluca y Metepec. En el Valle de México, Naucalpan, Tlalnepantla, Cuautitlán, Coacalco, Tultitlán y Ecatepec, estarán siendo contemplados para habilitar y en su caso construir las ciclovías.